

Bydgoszcz, dnia 10.10.2024 r.

ZDW.I2e.5360.107.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 320), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572) oraz uchwały Nr 22/969/19 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 05 czerwca 2019 r. w sprawie poważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Komunalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o., ul. Michała Drzymały 4a, 89-100 Nakło nad Notecią reprezentowane przez Pana Sławomira Sobczak-Prezesa Zarządu w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej trasy sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej PE Ø 63 SDR 17 RC (w rurze ochronnej PE Ø 90) w pasie drogi wojewódzkiej nr 246 relacji Paterek – Dąbrowa Biskupia w miejscowości Paterek

WYRAŻAM ZGODĘ

na lokalizację projektowanej trasy sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej PE Ø 63 SDR 17 RC (w rurze ochronnej PE Ø 90) – włączenie do projektowanej sieci, do na terenie działki o nr 480/2 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 246 relacji Paterek – Dąbrowa Biskupia w miejscowości Paterek tj. urządzenia obcego – realizowanej w ramach zadania pn.: „Budowa kanalizacji sanitarnej w systemie tłoczno-grawitacyjnym w miejscowości Paterek, w ulicy Ogrodowej i Spokojnej, gm. Nakło nad Notecią”

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Lokalizacja projektowanej trasy sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.
2. Przejście poprzeczne pod pasem drogowym należy wykonać w miarę możliwości prostopadłe do osi jezdni, metodą bezrozkopowa w rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego w sposób gwarantujący stabilność nawierzchni i podłoża drogowego.
3. W pasie drogi wojewódzkiej projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej należy układać metodą bezrozkopowa, na głębokości: min. 2,0 m poniżej nawierzchni jezdni i pobocza oraz min. 1,0 m. poniżej dna rowu drogowego a pod pozostałymi elementami drogi na głębokości min. 1,5 m. – mierzonych od rzędnej rury ochronnej.
4. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - a. opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
 - b. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,
 - c. uzgodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy dokumentacji technicznej (projektu budowlanego) celem akceptacji rozwiązań projektowych wraz z uzyskaniem zgody na dysponowanie nieruchomością.
 - d. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi z wnioskiem o ustalenie warunków zajęcia pasa drogowego na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię zajęcia, termin zajęcia oraz imię i nazwisko wraz z numerem telefonu do kontaktu kierownika budowy lub kierownika robót,

- e. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi na 30 dni przed rozpoczęciem robót z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych,
5. Zobowiązuję zajmującego pas drogowy do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego w pełnym zakresie, w uzgodnieniu z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Tucholi nie tylko w miejscu zajęcia, ale także terenu przyległego w przypadku jego naruszenia, tj. wykonania warstwowego zagęszczenia gruntu, wymiany gruntu, konstrukcji nawierzchni, pobocza ziemnego z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego.
6. W miejscu wykopu, w przypadku naruszenia konstrukcji jezdni i chodnika należy:
 - a) przewidzieć odtworzenie pełnej konstrukcji jezdni i chodnika
 - b) 5,0 m przed wykopem i 5,0 m za obszarem realizowanych robót przewidzieć frezowanie nawierzchni na całej szerokości pasa ruchu i ułożenie nowej warstwy ścieralnej.
 - c) na styku nowej warstwy ścieralnej zastosować siatkę szklano-węglową o wytrzymałości wzdłuż i w poprzek 120 kN, dla wzmocnienia nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej;
 - d) przewidzieć przebrukowanie chodnika na całej szerokości
7. Szczegółowe warunki odtworzenia pasa drogowego określone zostaną w decyzji ustalającej warunki zajęcia pasa drogowego.
8. Po zakończeniu przedsięwzięcia Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej.
9. Prowadzone roboty nie mogą naruszyć stateczności jezdni drogi wojewódzkiej ani żadnych parametrów pasa drogowego.
10. Inwestorowi nie przysługują jakiegokolwiek roszczenia finansowe wobec organu w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie koszty w wypadku przebudowy elementów drogi ponosi Inwestor.
11. Dokumentację projektową należy uzgodnić z gestorami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową. W razie kolizji należy przewidzieć ich przebudowę (dyslokację).
12. Umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonywania w przyszłości robót drogowych.
13. W okresie zimowym tj. od 15 października do 15 kwietnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zastrzega sobie prawo niewyrażenia zgody na zajęcie pasa drogowego.
14. Właściciel umieszczonego urządzenia obcego zobowiązany jest do przeprowadzania i posiadania wyników okresowej kontroli stanu technicznego w/w urządzenia zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (wg art. 62 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 z późn. zm.)

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o zezwolenie na lokalizację projektowanej trasy sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej PE Ø 63 SDR 17 RC (w rurze ochronnej PE Ø 90) – włączenie do projektowanej sieci, do na terenie działki o nr 480/2 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 246 relacji Paterek – Dąbrowa Biskupia w miejscowości Paterek, realizowanej w ramach zadania pn.: „Budowa kanalizacji sanitarnej w systemie tłoczno-grawitacyjnym w miejscowości Paterek, w ulicy Ogrodowej i Spokojnej, gm. Nakło nad Notecią

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, w którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie wnioskowanej infrastruktury w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 246 (dz.ewid.nr 480/2 obręb Paterek – drogowe). Decyzja jest zgodna z wolą strony.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym zwolnione jest z opłaty skarbowej – cz. III, poz. 44, kol. 4, pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

- ① Adresat
- 2. aa

Do wiadomości:

- 1. RDW w Tucholi

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista mgr Ewa Krawczyk

Zaopiniował:

Naczelnik Wydziału Dróg mgr inż. Sławomir Knoff

Z upr. Zarządu Województwa
(1)
mgr inż. Przemysław Dąbrowski
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

